



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)  
SEGRETRIA TECNICA P.S.C. "SISTEMA DELLA PORTUALITA' E SISTEMA GIOIA  
TAURO"**

---

*Assunto il 22/07/2021*

*Numero Registro Dipartimento: 979*

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 7852 del 29/07/2021**

**OGGETTO: PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CALABRIA. SETTORE  
PRIORITARIO "SISTEMA PORTUALE". INTERVENTO STRATEGICO "PORTI NAZIONALI E  
REGIONALI". ACCORDO TRA AMMINISTRAZIONI PER IL SISTEMA DELLE  
INFRASTRUTTURE PORTUALI DI RILEVANZA ECONOMICA NAZIONALE ED  
INTERNAZIONALE (DGR N.308/2018). INTERVENTO: PORTO DI CROTONE -  
REALIZZAZIONE DELLA PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO  
PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE -  
BENEFICIARIO: AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO. IMPORTO COMPLESSIVO: EURO  
7.000.000,00. PROROGA CONVENZIONE REP. N. 4313 DEL 02/04/2019 (DECRETO  
DIRIGENZIALE N. 4938 DEL 17.04.2019).**

**Dichiarazione di conformità della copia informatica**

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21.06.1999 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n.7/96 e dal Decreto Legislativo n.29/93 e s.m.i.*”.
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e s.m.i;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto 21.6.1999, n.354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 4323, del 26.4.2017, con il quale è stata approvata la nuova Struttura Organizzativa del Dipartimento, procedendo ad una distribuzione del personale nei nuovi Settori;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.63 del 15/02/2019, con oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione – Revoca della Struttura approvata con DGR n. n. 541 del 16 dicembre 2015”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, n. 3502, del 20.03.2019, con il quale è stata modificata la micro-struttura organizzativa del Dipartimento, a seguito degli adempimenti di cui alla DGR n. 63 del 15 febbraio 2019;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.241 del 06.06.2019 recante ad oggetto “Struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche alla Delibera di Giunta n.63 del 15.02.2019”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 89 del 15.05.2020, con la quale l'ing. Domenico Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 57 del 18/05/2020, con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Pallaria;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità n.84 del 10.01.2020 di conferimento dell’incarico di dirigente del Settore “*Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica*” al dott. Ing. Giuseppe Pavone.

### VISTI

- il Regolamento (UE) 1084/2017 del 14 giugno 2017 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali, le soglie di notifica applicabili agli aiuti alla cultura e alla conservazione del patrimonio e agli aiuti alle infrastrutture sportive e alle infrastrutture ricreative multifunzionali, nonché i regimi di aiuti a finalità regionale al funzionamento nelle regioni ultraperiferiche, e modifica il regolamento (UE) n. 702/2014 per quanto riguarda il calcolo dei costi ammissibili;
- il “*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio*”, sottoscritto in data 30 Aprile 2016 tra il Presidente della Regione Calabria ed il Presidente del Consiglio dei Ministri;

- la Delibera della Giunta Regionale del 13.05.2016 n.160 – “*Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio*”, di presa d’atto e approvazione del documento di cui al punto precedente;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell’articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014*”;
- la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse*” che riporta l’approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati “*Patti per il Sud*”, l’assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 (di seguito solo FSC) nonché l’adozione delle regole di funzionamento del medesimo FSC;
- la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo*”.
- la Delibera della Giunta Regionale del 24 ottobre 2016 n. 412 “*Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*”;
- la Delibera della Giunta Regionale del 12 gennaio 2018 n.3 “*Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. DGR n.160/2016. Proposta di rimodulazione ai sensi del punto 3.3 “pubblicità e informazioni. Riprogrammazioni” della Delibera CIPE n.26/2016, pubblicata in G.U. Serie Generale n.267 del 15.11.2016*” con la quale la Regione Calabria ha proposto una prima rimodulazione del Patto lo Sviluppo della Regione Calabria;
- l’*Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria* sottoscritto in data 12 marzo 2018 dal Presidente della Regione Calabria e dal Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno, in recepimento della proposta di rimodulazione di cui al punto precedente.
- l’*Accordo tra Amministrazioni (di seguito solo Accordo)* a norma dell’art. 15 della Legge 241/1990 per il “*Sistema infrastrutture Portuali di rilevanza economica nazionale e internazionale*”, sottoscritto in data 12.07.2018 tra la Regione Calabria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Autorità Portuale di Gioia Tauro e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive, con il quale le parti hanno convenuto sull’attuazione del quadro degli interventi, riportati nell’ Allegato A del medesimo *Accordo*, da realizzarsi nell’ambito di infrastrutture portuali di rilevanza economica ed internazionale – ad eccezione del Porto di Gioia Tauro;
- la Delibera della Giunta Regionale del 13.07.2018 n. 308 “*Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la Programmazione di interventi nei settori prioritari Sistema Portuale - Porto di Gioia Tauro e Sistema Portuale. Porti Nazionali e Regionali. Rimodulazione indirizzi di cui alle Delibere di Giunta Regionale nn. 412/2016 e 413/2016. Presa d’atto sottoscrizione Accordo tra Amministrazione a norma dell’art. 15 della l. 241/1990 e ss.mm.ii*”, con la quale è stato dato atto della conclusione del percorso di concertazione avviato come da indirizzi resi dalla Delibera di Giunta Regionale 412/2016 approdato alla sottoscrizione del testo di *Accordo*;

## VISTO CHE

- nell’ambito dell’*Accordo* è ricompreso l’intervento denominato “*Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse*” da realizzarsi nel Porto Crotone (cfr. Allegato A sub 2), per un importo complessivo pari a Euro 7.000.000,00 con copertura finanziaria pari a Euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse FSC e Euro 2.000.000,00 a valere sulle risorse del bilancio del soggetto beneficiario individuato nell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- con Decreto n.92 del 11.12.2018 l’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha approvato il progetto definitivo relativo dell’intervento in oggetto per l’importo complessivo di Euro 7.000.000,00;
- l’intervento in oggetto ricade nell’ambito dei Regimi di Aiuto definiti dal Regolamento (UE) 2017/1084 della Commissione, in esenzione dall’obbligo di notifica preventiva di cui all’art. 108, paragrafo 3 del Trattato sul Funzionamento dell’Unione Europea, in esito al parere espresso con nota n.411456 del 04.12.2018 dal Dirigente Generale Reggente della Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale, in qualità di responsabile della struttura regionale competente in merito alla corretta applicazione delle norme in materia di aiuti di stato;
- in conformità a quanto disposto all’art. 8 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 31 maggio 2017, n.115 “Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell’articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni”, si è provveduto alla registrazione dell’aiuto individuale nell’ambito del Registro Nazionale Aiuti (RNA) relativamente all’intervento in oggetto (identificativo richiesta: 1869562 del 12.12.2018);
- la registrazione dell’aiuto individuale è stata certificata attraverso l’attribuzione del “Codice Concessione RNA – COR: 726812” rilasciato dal RNA in data 12.12.2018;
- la notifica dell’aiuto individuale è stata validata e trasmessa alla Commissione Europea in data 18.12.2018, per come comunicato automaticamente dal SANI2, con l’attribuzione del numero di Caso: SA.52758 e conseguente pubblicazione avvenuta sul portale State Aid Case – EU, in data 19.12.2018;
- con Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n.15278 del 14.12.2018 è stata, tra l’altro, disposta l’ammissione a finanziamento dell’intervento in oggetto e assunto l’impegno di spesa per l’importo complessivo di Euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 sul competente capitolo U9100601601 del bilancio regionale;
- con nota n.4864U/19 SEG, acquisita al protocollo SIAR n.124734/2019, l’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso il Decreto n. 24 del 25.03.2019 con il quale ha assunto l’impegno contabile per la completa copertura finanziaria dell’intervento in oggetto, per l’importo pari a Euro 2.000.000,00.

## CONSIDERATO CHE

- all’articolo 10 “*Variazioni e proroghe*” della *convenzione* rep n. 4313 del 02.04.2019 è prevista, su richiesta formulata del *beneficiario*, la possibilità di concedere la proroga dei termini ultimi di esecuzione dell’intervento stabiliti all’art. 2 della medesima *convenzione* all’atto della stipula;
- con nota n. 9278 U/21 del 27.05.2021, acquisita al prot. SIAR n. 243408 del 27/05/2021, L’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha formulato istanza di proroga della durata della *convenzione* di finanziamento in prolungamento rispetto al termine ultimo stabilito all’art.2 della medesima *convenzione* alla data del 30.07.2021;
- la suddetta istanza è stata opportunamente motivata dal *beneficiario* e corredata di un cronoprogramma di esecuzione dell’intervento rimodulato rispetto alla tempistica delle singole fasi e con termine ultimo delle attività previsto al 30.11.2024, secondo il seguente prospetto, comparato con i termini originariamente previsti in *convenzione*:

<b>CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE RIMODULATO</b>		
<b>FASE</b>	<b>Termine originario</b>	<b>Termine da istanza</b>
Approvazione progettazione esecutiva, validazione approvazione, Conferenza dei Servizi e Pareri	02/09/2019	<b>02/09/2022</b>

Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	02/12/2019	02/12/2022
Termine di esecuzione lavori (450gg.)	26/02/2021	26/02/2024
Collaudo lavori	28/05/2021	28/05/2024
Rendicontazione finale	30/07/2021	30/11/2024

### VALUTATO

- che il suddetto termine ultimo di realizzazione dell'intervento proposto dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro risulta compatibile con il termine ultimo del 31.12.2025, per come disciplinato dal CIPE con Delibera 26/2018;
- che è ammissibile l'istanza di proroga formulata dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro, rispondente alle condizioni previste all'art.10 della convenzione di finanziamento.

**RITENUTO** di poter accogliere la richiesta di proroga della durata della *convenzione* rep. n. 4313 del 02.04.2019 stipulata tra la Regione e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, per la realizzazione dell'intervento denominato "Porto di Crotone – Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse", secondo il *cronoprogramma rimodulato*, fissando il termine ultimo di esecuzione dell'intervento al 30.11.2024 e di intendere in tal senso modificato l'art.2 della citata *convenzione*.

### ATTESTATO

- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

### VISTI

- la Legge Regionale n.8 del 4/02/2002 recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- Legge Regionale n. 34 del 29/12/2020 – Legge di stabilità regionale 2021;
- Legge Regionale n. 35 del 29/12/2020 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023;
- la Delibera di Giunta Regionale n.512 del 30/12/2020 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 513 del 30 dicembre 2020 "*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021-2023 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*".

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative

### DECRETA

- ART.1** - Di richiamare quanto riportato in narrativa come parte integrante del presente dispositivo.
- ART.2** - Di prorogare la durata della *convenzione* rep. n. 4313 del 02.04.2019 stipulata tra la Regione e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro, per la realizzazione dell'intervento denominato "Porto di Crotone – Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del porto vecchio per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse", fissando il termine ultimo al 30.11.2024 e

di intendere in tal senso modificato l'art.2 della *convenzione*, in coerenza con il seguente cronoprogramma di esecuzione dell'intervento:

<b>CRONOPROGRAMMA DI ESECUZIONE</b>	
<b>FASE</b>	<b>Termine ultimo</b>
Approvazione progettazione esecutiva, validazione approvazione, Conferenza dei Servizi e Pareri	<b>02/09/2022</b>
Approvazione aggiudicazione procedura di appalto per lavori	<b>02/12/2022</b>
Termine di esecuzione lavori (450gg.)	<b>26/02/2024</b>
Collaudo lavori	<b>28/05/2024</b>
Rendicontazione finale	<b>30/11/2024</b>

**ART.3** - Di notificare il presente provvedimento all'Autorità Portuale di Gioia Tauro

**ART.4** - Di provvedere alla pubblicazione integrale del presente provvedimento:

- sul BUR Calabria, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**RUFFOLO ROBERTO LUIGI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**PAVONE GIUSEPPE**  
(con firma digitale)